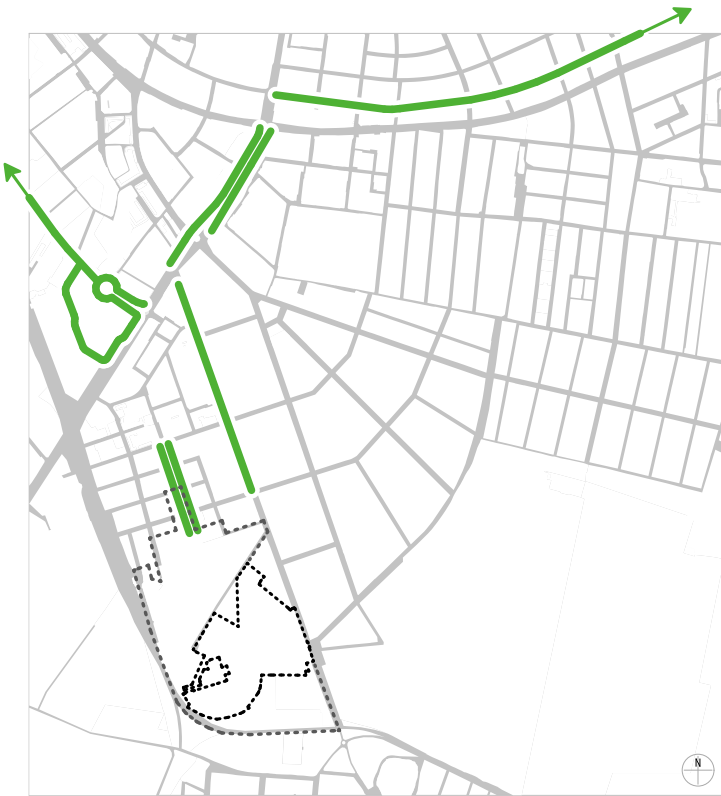




Infrastructură pentru biciclete

Pistele pentru biciclete prezintă discontinuități în zonă. Sunt amenajate piste atât de-a lungul arterelor importante (Calea Șagului, str. Bujorilor) cât și pe străzi secundare (str. Steaua) însă între acestea nu sunt asigurate legături adecvate.



Parcări

Zona mai dens construită a cartierului Steaua este deservită de parcări organizate fie în cadrul prospectului stradal (inclusiv sub podul rutier de pe Calea Șagului), fie în curțile ansamblurilor de blocuri, dar și sub forma înșiruirilor de garaje. Zona de case individuale dintre str. Izlaz și str. Emile Zola are parcări organizate în interiorul parcelelor. În arealul RiM regăsim parcare centrului comercial Bega Bujorilor și câteva parcări amenajate adiacent zonelor carosabile.



Rețeaua stradală

Pe perimetrul zonei studiate sunt prezente două străzi principale cu circulație auto intensă (Calea Șagului la nord și strada Bujorilor la est). Rețeaua ortogonală a străzilor care alcătuiesc cartierul rezidențial existent prezintă străzi care sunt întrerupte sau înfundate. Strada oblică de pe limita nordică a fost generată de trasarea limitei intravilanului dintr-o etapă anterioară și face dificilă prelungirea țesutului ortogonal existent. Ca particularitate, străzile din zona studiată au un prospect larg și un trafic auto redus, pe alocuri cu sensuri unice de deplasare.



Transport în comun

Zona este deservită de linii de transport în comun (autobuz, autobuz expres și tramvai).

Legenda

- Limita zonei RiM
- Limita amplasamentului
- Trasee pentru transport public - tramvaie
- Trasee pentru transport public - autobuze
- Stații pentru transportul public
- Pistele pentru biciclete
- Străzi principale
- Străzi secundare
- Parcări amenajate